

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin semnarea în anul 1993 a Acordului instituind o asociere între România, pe de o parte și Comunitățile Europene și statele membre, pe de altă parte, România s-a angajat, în conformitate cu dispozițiile art.69 – 71 ale acestui Acord, să își armonizeze legislația națională cu cea comunitară și să își creeze instituții similare cu cele comunitare în vederea îndeplinirii criteriilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

Programul de Guvernare pe perioada 2005 – 2008, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.24/2004 pentru acordarea încrederii Guvernului, prevede la Capitolul 3, respectarea angajamentelor asumate față de Uniunea Europeană astfel încât 2007 să reprezinte anul integrării politice, obiectiv consemnat și în Tratatul de aderare a României la Uniunea Europeană, semnat la 25 aprilie 2005. Pentru atingerea acestui obiectiv, se va accelera implementarea măsurilor prevăzute în acquisul comunitar și se vor elabora și pune în aplicare programele necesare pentru etapa postaderare.

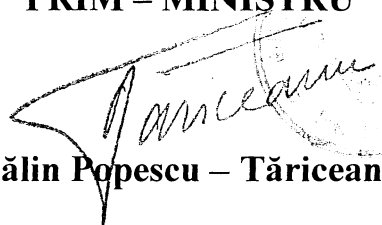
Printre angajamentele asumate de România se află preluarea și implementarea permanentă a acquisului comunitar, printre care se află și Directiva nr.2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța feroviară.

În vederea armonizării legislației naționale cu cea comunitară este necesar adoptarea unui proiect de lege privind siguranța feroviară. Actul normativ propus spre adoptare preia în totalitate prevederile aplicabile ale Directivei nr. 2004/49/CE și, în principal, se referă la:

- armonizarea structurii de reglementare cu cea a statelor membre ale Uniunii Europene;
- definirea responsabilităților participanților privind siguranța feroviară;
- elaborarea de obiective de siguranță comune și metode de siguranță comune în vederea unei mai bune armonizări a normelor naționale;
- instituirea în România a unei autorități de siguranță feroviară și a unui organism de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, ca organisme independente în cadrul Autorității Feroviare Române;
- stabilirea independenței organismului de acordare a licențelor de transport feroviar și a organismului notificat pentru interoperabilitate feroviară, conform cerințelor de construcție instituțională a directivei;
- modificarea unor prevederi referitoare la siguranța feroviară ale unor acte normative, în conformitate cu prevederile directivei;
- definirea unor principii comune pentru gestionarea, reglementarea și controlul siguranței feroviare.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind siguranța feroviară, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art.76 alin.(3) din Constituția României, republicată.

PRIM – MINISTRU


Călin Popescu – Tăriceanu